

УТВЕРЖДАЮ  
Вице-президент ОАО «РЖД»

В.А.Гапанович

«\_15\_» июля 2006 г.  
№ ЦТ-ЦД-ЦКИ-16/1

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И УЧЕТУ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ПО БЕЗВЫЗЫВНОЙ СИСТЕМЕ ЯВКИ И ИМЕННЫМ ГРАФИКАМ СМЕННОСТИ**

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Для улучшения условий работы и отдыха локомотивных бригад, обеспечения требований безопасности движения поездов, повышения производительности локомотивов вводится безвызывная система явки на работу и именные графики сменности.

2. Непременными условиями организации работы локомотивных бригад по безвызывной системе являются:

качественное планирование и корректировка суточной работы по четвертям суток;  
наличие равномерного движения поездов по часовым периодам или периодам суток;  
строгое выполнение сроков постановки и выхода локомотивов из всех видов ремонта и профилактического осмотра, а также исправное содержание их между плановыми видами ремонта и осмотра.

3. Явка на работу локомотивных бригад, обслуживающих грузовое движение, организуется по безвызывной системе, а локомотивных бригад, обслуживающих пассажирское, маневровое, вывозное, передаточное и другие виды движения - по именным графикам сменности. При наличии твердого графика движения поездов работа локомотивных бригад грузового движения организуется также по именным графикам сменности.

4. Количество локомотивных бригад грузового движения, выделенных для работы по безвызывной системе, определяется службой управления перевозками железной дороги на основе графика движения поездов, в зависимости от интенсивности и постоянства движения поездов по часовым периодам или периодам суток (ядро). Безвызывной системой явки на работу должно быть охвачено максимально возможное количество из явочного контингента локомотивных бригад. Остальные локомотивные бригады грузового движения оповещаются о времени явки на работу путем вызова.

5. Именные графики сменности для локомотивных бригад составляются на месяц.

### **ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА ДЛЯ ВВЕДЕНИЯ БЕЗВЫЗЫВНОЙ СИСТЕМЫ И ИМЕННЫХ ГРАФИКОВ СМЕННОСТИ.**

6. Старший локомотивный диспетчер района управления дорожного центра управления перевозками и отделения железной дороги определяет интенсивность движения поездов и рассчитывает количество постоянно обращающихся поездов (ядро) по часовым периодам суток с последующим согласованием с начальниками основных сортировочных станций и локомотивных депо, обслуживающих данный участок.

7. В соответствии с анализом равномерности обращения поездов (ядра) дорожным центром управления перевозками утверждается их перечень, который используется для определения времени подвязки локомотивных бригад под поезда и сообщается в локомотивные депо, обслуживающие данный участок. Локомотивное депо на основании данных перечня обращения поездов (ядра) определяет явки локомотивных бригад с учетом установленных нормативов вспомогательного времени на железной дороге.

8. Для организации работы локомотивных бригад по безвызывной системе и именованным расписаниям в депо составляются, согласовываются с профсоюзным комитетом и утверждаются начальником локомотивного депо:

в пассажирском движении - ведомость оборота локомотивных бригад по пунктам оборота (пунктам подмены), именной график работы локомотивных бригад, выписки из именованного графика сменности;

в грузовом движении – график работы с указанием выходных дней;

в маневровом, вывозном, передаточном и прочих видах движения – графики сменности локомотивных бригад.

9. Все утвержденные ведомости, графики и выписки доводятся под роспись до каждого причастного работника в порядке, установленном трудовым законодательством РФ и нормативными документами ОАО «РЖД».

10. При значительных сезонных колебаниях размеров движения и предоставлении «окон» дорожным центром управления перевозками составляются варианты графиков движения поездов и информируются локомотивные депо о корректировке суточного плана выдачи локомотивных бригад не позднее суток до момента явки локомотивной бригады на работу.

11. Для разработки ведомостей оборота и именных графиков сменности локомотивных бригад необходимо руководствоваться следующей документацией:

таблицами зависимости продолжительности отдыха, предоставляемого локомотивным бригадам после поездки в пунктах жительства и оборота (подмены), от количества часов работы в соответствии с трудовым законодательством;

данными учета рабочего времени и выработки машинистов и помощников машинистов локомотивов о фактическом количестве рабочих часов (нарастающим итогом) с начала месяца; книгой нарядов ТУ-122, данными из автоматизированной системы.

12. При разработке ведомостей оборота и графиков сменности локомотивных бригад для каждого работника должна быть предусмотрена выработка установленной на месяц нормы часов и представление положенного числа еженедельных выходных дней.

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТЫ БРИГАД ПО БЕЗВЫЗЫВНОЙ СИСТЕМЕ И ИМЕННЫМ ГРАФИКАМ СМЕННОСТИ.

13. В целях устойчивого применения безвызывной системы и именных графиков сменности локомотивных бригад:

центр управления перевозками в соответствии с утвержденным графиком движения поездов должен осуществлять грамотное и рациональное планирование и своевременную корректировку поездной работы, максимально точно определять размеры движения и время отправления поездов в соответствии с поездной обстановкой на закрепленном и соседних участках управления, следить за выполнением установленных норм оборота локомотивов, в том числе по стыковым пунктам отделений и дорог и своевременным подводом их в локомотивное депо для производства осмотров и ремонтов;

поездные диспетчеры обязаны организовывать отправление поездов согласно утвержденного графика движения поездов или вариантного графика со станции основного депо и пункта оборота локомотивов и локомотивных бригад с соблюдением установленных норм простоя локомотивов на станции и технологических операций по смене локомотивных бригад;

локомотивные диспетчеры должны обеспечивать: эффективное использование локомотивов, рациональное использование рабочего времени локомотивных бригад, своевременный подвод в депо локомотивов для проведения им плановых видов осмотра и ремонта;

дежурные локомотивного депо должны обеспечивать своевременную выдачу локомотивов под поезда, постановку в депо локомотивов, прибывших на плановые виды

осмотра и ремонта, а заместители начальника локомотивного депо по ремонту - выход локомотивов из ремонта в установленные сроки;

локомотивные бригады обязаны выполнять установленные на железной дороге и зависящие от них нормативы затрат рабочего времени, перегонные времена хода поезда по участку, не допускать задержек в поездной и маневровой работе, при явке на работу быть готовыми к поездке.

14. При внедрении передовых приемов и методов труда, в результате которых стало возможным отправление всех или части поездов со станции основного депо или пункта оборота ранее времени, предусмотренного графиком, в установленный порядок безвызывной системы и в именные графики сменности вносятся необходимые изменения.

15. Поездной и локомотивный диспетчеры дорожного центра управления перевозками, дежурный по станции обязаны принимать необходимые меры по отправлению и проследованию поездов по ниткам графика, при этом обеспечивая:

контроль соблюдения технологических норм простоя и нахождения локомотивов на станционных путях;

организации пропуска локомотивов с контрольных постов под составы и обратно с соблюдением установленных нормативов времени, своевременной обработки составов работниками вагонного хозяйства и обеспечения норм простоя локомотивов под поездами по прибытию и отправлению;

обеспечения следования поездов на участке по графику или диспетчерскому расписанию, соблюдения продолжительности стоянок на промежуточных станциях, исключения случаев превышения установленных норм пробега локомотивов между плановыми видами технических осмотров и ремонта, нарушений режима непрерывной продолжительности работы локомотивных бригад, установленного приказом начальника дороги.

16. Дежурный по локомотивному депо обязан принимать необходимые меры по отправлению поездов по ниткам графика, при этом обеспечивая:

контроль соблюдения технологических норм простоя и нахождения локомотивов на деповских путях основного депо и пунктов оборота (подмены), а также нормативов времени на выполнение экипировочных операций, планового технического осмотра и ремонта;

организацию пропуска локомотивов из депо до контрольных постов и обратно с соблюдением установленных нормативов времени.

17. На железных дорогах под совместным председательством заместителей начальника дороги по движению и локомотивному хозяйству, установленным порядком организуется работа комиссии по контролю за работой и отдыхом локомотивных бригад, где в обязательном порядке ежемесячно должен проводиться анализ их работы по безвызывной системе и именным графикам сменности, а за допущенные случаи срыва явок локомотивных бригад виновные привлекаться к ответственности.

#### УЧЕТ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ПО БЕЗВЫЗЫВНОЙ СИСТЕМЕ

18. Учет выполнения явки по безвызывной системе производится в только грузовом движении. Учет явки по именным графикам сменности производится по локомотивным бригадам пассажирского движения и бригадам, занятым на сменной работе (маневры, подталкивание, вывозная, передаточная работа и другие).

19. Выполнение явки по безвызывной системе и именным графикам сменности в грузовом и пассажирском движениях учитывается по бригадам, отправившимся со станции основного локомотивного депо (пункта смены). Выполнение явки по именным графикам сменности в остальных видах движения учитывается по локомотивным бригадам, заступившим на работу в пунктах смены, установленных технологией эксплуатационной работы. Учет выполнения явки локомотивных бригад на работу ведется нарядчиками локомотивных бригад ежесуточно по состоянию на 18 часов в суточном отчете автоматизированного рабочего места нарядчика локомотивных бригад, по книге нарядов локомотивных бригад и учета нарушений

(срывов) безвызывной системы явки и именных расписаний (форма ТУ-122) и книге по учету и контролю работы локомотивных бригад (форма ТУ-121), где должны записываться все случаи и причины нарушений установленного порядка явки и работы локомотивной бригады.

20. Невыполнением именного графика сменности считается отмена явки локомотивной бригады, а также неявка локомотивных бригад на работу к установленному заранее планом времени, независимо от причин неявки.

21. Невыполнением суточного плана отправления локомотивных бригад по безвызывной системе считается:

неявка локомотивных бригад на работу к установленному заранее планом времени, независимо от причин неявки;

задержка фактического отправления поезда со станции независимо от причин этой задержки (отсутствие и неготовность поезда, занятость перегона, неисправность устройств, подвижного состава, пути или любая другая причина), в результате которой не выполнено время оборота данной локомотивной бригады и перенесено время следующего заступления на работу.

отмена явки локомотивной бригады менее чем за три часа до явки на работу или после явки на работу.

превышение вспомогательного времени работы локомотивной бригады общей суммой более двух часов, в результате чего локомотивная бригада возвращена в депо.

22. Фактически отправленными в поездку по безвызывной системе работы считаются бригады, которые отправлены со станции с поездами, резервом или пассажиром:

в точном соответствии со временем, установленным графиком движения поездов;

с задержкой фактического отправления поезда со станции независимо от причин этой задержки при условии выполнения времени оборота данной локомотивной бригады.

ранее этого времени, но в пределах одного межпоездного интервала.

23. Оценка выполнения явки локомотивных бригад по безвызывной системе в грузовом движении производится путем определения процента числа бригад, отправившихся в поездку в соответствии с временем, заранее им объявленным, от общего числа затребованных диспетчерским аппаратом грузовых локомотивных бригад. Для оценки выполнения безвызывной системы явки локомотивных бригад на работу, устанавливается показатель - количество локомотивных бригад грузового движения, работавших по безвызывной системе, в процентах.

Оценка выполнения графиков сменности по локомотивным бригадам, занятым на сменной работе, производится путем определения процента числа бригад, заступивших на смену в соответствии с временем, указанным в графике сменности, от общего числа бригад, утвержденных графиком сменности. Для оценки выполнения именных графиков сменности (маневры, подталкивание, вывозная, передаточная работа и другие) устанавливается показатель - количество локомотивных бригад маневрового, вывозного, передаточного и других видов движения, работавших по графикам сменности, в процентах.

Первый зам ЦД В.И.Гапаненок

Зам ЦКИ В.П.Павлов

Зам ЦЭУБ С.М.Данилов

Зам ЦТ М.Н.Крохин