

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МПС РОССИИ)**

22 мая 2002

N 391р

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**О введении в действие Положения  
об организации контроля за режимом труда и отдыха  
локомотивных бригад**

В целях обеспечения рациональной организации режима труда и отдыха локомотивных бригад, повышения качества использования их рабочего времени и соблюдения законодательства Российской Федерации о труде:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2002 г. прилагаемое Положение об организации контроля за режимом труда и отдыха локомотивных бригад, обеспечении достоверного учета их работы на железных дорогах Российской Федерации.

2. Начальникам железных дорог:

2.1. Установить порядок разбора состояния дел с использованием рабочего времени локомотивных бригад в соответствии с требованиями указанного Положения.

2.2. Организовать изучение причастными работниками настоящего распоряжения.

Министр  
Г.М.Фадеев

**ПОЛОЖЕНИЕ**

об организации контроля за режимом  
рабочего времени и времени отдыха локомотивных  
бригад, обеспечении достоверного учета их работы  
на железных дорогах Российской Федерации

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее положение устанавливает порядок контроля за режимом рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, обеспечении достоверного учета их работы на железных дорогах Российской Федерации, а также степень ответственности руководителей и работников железнодорожного транспорта за рациональное использование рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

1.2. Настоящее положение определяет порядок действий должностных лиц и специалистов федерального железнодорожного транспорта в части обеспечения рационального использования локомотивных бригад, недопущения нарушений режима их работы. В этих целях:

предусмотрено введение новой учетной формы по локомотивному хозяйству - книги учета и контроля работы локомотивных бригад и определен порядок работы с ней;

разработана классификация нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад по подведомственным хозяйствам железных дорог;

определен порядок учета, контроля и расследования случаев нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад;

установлен порядок рассмотрения соблюдения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад;

разработаны таблицы анализа использования рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад и установлена периодичность его проведения.

1.3. Точное выполнение настоящего положения обеспечивает рациональную организацию режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, соблюдение норм законодательства Российской Федерации о труде.

## II. ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ КНИГИ УЧЕТА И КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД

2.1. Книга учета и контроля работы локомотивных бригад (далее – Книга учета) предназначена для записей допущенных случаев нерациональной организации работы локомотивных бригад в поездной и маневровой работе лицами, ответственными за вопросы соблюдения режима работы локомотивных бригад, и принятых мерах. Форма Книги учета приведена в приложении 1 к настоящему положению.

2.2. Ответственными за организацию работы с Книгой учета являются:

в локомотивном депо - начальник локомотивного депо;

в отделении железной дороги - начальник отдела перевозок;

в службе перевозок - заместитель начальника службы перевозок по оперативной работе.

2.3. Книга учета постоянно находится:

в локомотивном депо - у дежурного по основному, оборотному депо и подменному пункту;

в отделении железной дороги - у дежурного по отделению;

в службе перевозок - у сменного дежурного по региону;

в ЕЦДУ - у начальника смены;

в ЦУПР - у старшего регионального локомотивного диспетчера.

2.4. Записи в Книгу учета производят:

в локомотивном депо - локомотивные бригады по окончании поездки;

в отделении железной дороги - дежурный по отделению или поездной диспетчер в случае выдачи приказа на следование с нарушением режима;

в службе перевозок - сменный дежурный по региону;

в ЕЦДУ - поездной диспетчер;

в ЦУПР - локомотивный диспетчер.

2.5. В Книге учета фиксируются следующие данные:

дата случая нарушения;

фамилия, имя, отчество машиниста, номер поезда, серия и номер локомотива, МВПС, при следовании на котором допущен случай нарушения режима;

пункт оборота, в который (из которого) следовала локомотивная бригада;

вид нарушения режима работы локомотивной бригады с указанием номера приказа, разрешающего переотдых в пункте оборота, превышение нормативного времени от явки до отправления поезда, следование локомотивной бригады с превышением норматива времени непрерывной продолжительности работы, установленного приказом начальника железной дороги для данного участка, следование локомотивной бригады с поездом продолжительностью более 12 часов с указанием фамилии должностного лица, которым он подписан. При этом превышение максимально установленного времени отдыха и допустимого времени переотдыха локомотивных бригад в пункте оборота допускается в исключительных случаях с выдачей локомотивной бригаде регистрируемого приказа начальника отделения железной дороги, а при отсутствии отделений - начальника единого диспетчерского центра управления перевозками;

следование локомотивной бригады пассажиром, не предусмотренное графиком работы;

ожидание следования пассажиром;

причина, вызвавшая перечисленные выше нарушения режима работы локомотивной бригады;

меры, принятые по случаю нарушения.

2.6. Машинисты локомотивов и моторвагонного подвижного состава (МВПС) обязаны после окончания поездки (смены) произвести запись в Книге учета о допущенных случаях нарушений режима рабочего времени и времени отдыха.

2.7. Начальник локомотивного депо (в его отсутствие - заместитель начальника депо, а в выходные и праздничные дни - ответственный дежурный) обязан в течение суток передать телефонограммой в адрес причастных руководителей предприятий занесенные в Книгу учета нарушения с записью в Книге учета даты, времени и фамилии должностных лиц, принявших телефонограмму.

2.8. Руководители причастных предприятий обязаны в суточный срок произвести разбор допущенных нарушений, принять меры к их устранению и дать телеграфный ответ начальнику локомотивного депо, который обязан произвести запись в Книгу учета о принятых мерах и проинформировать об этом локомотивные бригады на очередном совещании локомотивных бригад.

2.9. При отсутствии ответов по нерациональной организации работы локомотивных бригад в течение трех суток начальник локомотивного депо телеграфирует об этом начальнику отделения железной дороги или начальнику службы локомотивного хозяйства и начальнику службы перевозок.

2.10. Факты нерациональной организации работы локомотивных бригад, оперативно передаются локомотивному диспетчеру региона управления по телефону:

2.10.1. Дежурным по станции:

о несвоевременном выходе на контрольный пост по неготовности локомотива или локомотивной бригады;

о превышении нормативного времени от прохода контрольного поста до отправления (от прибытия поезда до прохода контрольного поста);

2.10.2. Поездным диспетчером:

о не выдержке перегонного времени хода;

о задержке поезда на перегоне или станции.

Локомотивный диспетчер региона управления оперативным приказом немедленно сообщает о данных фактах нарушений начальнику смены ЕЦДУ, старшему региональному локомотивному диспетчеру ЦУПР, дежурному по депо приписки локомотивной бригады.

2.11. Начальник локомотивного депо совместно с заместителем начальника ЦУПР по оперативной работе или начальником отдела перевозок в отделении дороги в суточный срок обязан провести оперативный разбор допущенного нарушения, дать телеграфный ответ в службу управления перевозками и службу локомотивного хозяйства.

2.12. Контроль за ведением Книги учета, передачей своевременной и точной информации в адрес причастных руководителей предприятий, обеспечивают:

в локомотивном депо - начальник локомотивного депо;

в отделении железной дороги - заместитель начальника отдела перевозок по оперативной работе;

в службе перевозок - начальник оперативно-распорядительного отдела;

в ЕЦДУ - начальник смены;

в ЦУПР - старший региональный локомотивный диспетчер.

2.13. Записи в Книгу учета производят:

в локомотивном депо - локомотивные бригады по окончании поездки;

в отделении железной дороги - дежурный по отделению или поездной диспетчер в случае выдачи приказа на следование с нарушением режима;

в ЕЦДУ - поездной диспетчер в случае выдачи приказа на следование с нарушением режима;

в ЦУПР - локомотивный диспетчер в случае выдачи приказа на следование с нарушением режима.

2.14. Ежедневно заместитель начальника депо по эксплуатации контролирует ход ведения книги по учету и контролю работы локомотивных бригад.

2.15. Разбор записей в Книге учета и принятых по указанным записям мер производится:

ежедневно - начальником отдела перевозок отделения железной дороги; еженедельно - начальником отделения железной дороги, начальники служб локомотивного хозяйства и перевозок;

ежемесячно - первым заместителем начальника железной дороги, ведающий вопросами эксплуатационной работы или главным ревизором по безопасности движения железной дороги, совместно с заместителем начальника железной дороги по локомотивному хозяйству, а на поездоучастках, где управление производится ЕЦДУ, расположенного на другой железной дороге - начальником ЦУПР.

2.16. Ответственность за принятие мер по устранению нерациональной организации работы локомотивных бригад возлагается: ежемесячно - на заместителя начальника железной дороги по локомотивному хозяйству и на первого заместителя начальника железной дороги, курирующего вопросы эксплуатационной работы; еженедельно - на начальника отделения железной дороги.

### III. КЛАССИФИКАЦИЯ НАРУШЕНИЙ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ПО ХОЗЯЙСТВАМ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

3.1. Настоящая Классификация нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад по хозяйствам железных дорог (далее - Классификация нарушений) устанавливает порядок отнесения ответственности за допущенные нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад по хозяйствам железных дорог в зависимости от причин допущенных нарушений.

3.2. За любым хозяйством относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные браками в работе по вине конкретной службы, вызвавшие задержку поезда и следующих за ним поездов.

3.3. За локомотивным хозяйством относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

несвоевременным прохождением контрольного поста вследствие неготовности локомотива или локомотивной бригады;

превышением нормативного времени от прохода контрольного поста до отправления поезда (от прибытия поезда до прохода контрольного поста) по вине локомотивной бригады или неисправности локомотива;

невыдержкой перегонного времени хода по вине локомотивной бригады или по неисправности локомотива;

задержкой поезда на перегоне или станции по неисправности локомотива;

отцепкой неисправного локомотива от транзитного поезда.

3.4. За хозяйством перевозок относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

несвоевременным выполнением маневровой работы при отцепке вагонов по причине коммерческих и технических браков, повлекшим простой локомотивной бригады;

вызовом локомотивной бригады под неготовый поезд, а также отменой явки локомотивной бригады по причине отсутствия поезда;

нарушением плана формирования поезда, приведшее к отцепке вагонов и переформированию в пути следования (на станцию формирования);

несвоевременной сменой локомотивов под поездами, приведшей к превышению нормы времени прохождения локомотива от выхода на контрольный пост до прицепки к поезду и в обратном направлении;

несвоевременной корректировкой подхода поездов к станциям смены локомотивных бригад, повлекшей простой локомотивных бригад в ожидании поездов;

неправильными действиями поездного диспетчера, руководителей смен, приведшим к нарушениям пропуска поездов и утвержденных технологий.

3.5. За вагонным хозяйством относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

обработкой вагонов на станции более установленной нормы времени по технологическому процессу станции при равномерном предъявлении поездов к осмотру;

заявкой на отцепку вагонов после дачи готовности состава;

отцепкой вагонов по технической неисправности на гарантийном участке обслуживания, повлекшая за собой превышение норматива времени от явки до отправления в пункте оборота;

остановкой поезда на гарантийном участке вследствие неисправностей вагонов, в результате чего произошла задержка поезда и изменение времени спланированного подхода поезда к станции;

разностью высот осей автосцепок над уровнем головок рельсов между локомотивом и первым вагоном более допустимой величины после технической обработки поезда при неисправности вагона.

3.6. За хозяйством пути относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

передержкой окон по ремонту пути более установленного времени (по вине работников предприятий службы пути и сооружений), в результате чего произошла задержка поезда по отправлению;

нерациональным использованием рабочего времени локомотивных бригад в хозяйственном движении: простоями локомотивных бригад в хозяйственном движении из-за неправильного планирования или несвоевременной отмены производства работ;

закрытием перегонов после прохода вагона-путеизмерителя, вызвавшим задержку поездов;

невыдержкой перегонного времени хода из-за наличия длительных или постоянно действующих предупреждений, количество которых более установленного графиком движения поездов на поездоучастке, или в случае, когда они увеличивают время хода поезда на поездоучастке на величину, превышающую резерв времени по графику.

3.7. За хозяйствами сигнализации, централизации и блокировки, электрификации и электроснабжения, информатизации и связи относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

передержкой окон по ремонту технических устройств энергоснабжения, сигнализации и связи более установленного времени;

техническими неисправностями средств энергоснабжения, аппаратуры сигнализации и связи (браки), вызвавшие позднее прибытие поездов или срыв отправления поездов;

невыдержкой перегонного времени хода поезда из-за наличия технических неисправностей средств энергоснабжения, аппаратуры сигнализации и связи (ложное срабатывание ПОНАБ, ДИСК и др.) вызвавших несвоевременное прибытие поезда на станцию.

3.8. За дирекциями по обслуживанию пассажиров относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

несвоевременной выдачей составов пассажирских поездов из пунктов формирования и оборота из-за технической неготовности и несвоевременной экипировки;  
задержкой пассажирских поездов в пути следования из-за неисправности вагонов.

3.9. За хозяйством грузовой и коммерческой работы относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные развалом груза и задержками поезда от норматива по дате готовности об окончании коммерческого осмотра, исправления коммерческих неисправностей на станциях ПКО и в пути следования.

#### IV. ПОРЯДОК УЧЕТА СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЯ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД

4.1. Из числа руководителей служб локомотивного хозяйства, ведающих вопросами эксплуатационной работы, приказом начальника железной дороги назначаются лица, ответственные за организацию и ведение учета случаев нарушения установленной продолжительности непрерывной работы, неграфикового простоя, простоя в ожидании отправления поездов, отмены работы, встречной езды локомотивных бригад пассажирами, фактов допущенных переотдыхов локомотивных бригад в пунктах оборота, а также задержек поездов на перегонах, у входных сигналов станций и других нарушений режима труда в соответствии с классификацией нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад по хозяйствам железных дорог, изложенной в главе 3 настоящего Положения.

4.2. На указанные должностные лица возлагается контроль за правильностью и своевременностью ведения учета и анализа сверхурочных часов, простоев, следования локомотивных бригад пассажирами, переотдыхов в пунктах оборота, простоев в ожидании отправления поезда, выполнения пробегных норм, форма которого приведена в приложении 2 к настоящему положению. Порядок проведения анализа и его периодичность приведена в главе VII настоящего положения.

4.3. Учет показателей использования рабочего времени локомотивных бригад производится в соответствии с анализом сверхурочных часов, простоев, следования локомотивных бригад пассажирами, переотдыхов в пунктах оборота, простоев в ожидании отправления поезда, выполнения пробегных норм. Указанный анализ представляется службой локомотивного хозяйства в финансовые службы железных дорог не позднее 10 числа следующего за отчетным месяца.

4.4. Начальниками локомотивных депо организуется учет по скоростемерным лентам остановок на перегонах, у входных сигналов станций со сверкой записей в Книге учета. Данные учета ежедневно передаются в службы управления перевозками и локомотивного хозяйства, опорные центры (отделы перевозок).

4.5. В трехсуточный срок с момента допущенных случаев задержек поездов по материалам, представляемым из локомотивных депо в службах управления перевозками и локомотивного хозяйства производится разбор с принятием дисциплинарных мер к виновным в допущенных нарушениях режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

4.6. Локомотивные бригады обязаны:

при задержке поезда у входного (предупредительного к входному) сигнала по прибытию на конечный пункт следования делать запись в Книге учета в соответствии с требованиями, изложенными в главе 2 настоящего Положения;

по истечении установленного времени отдыха в пункте оборота, в случае отсутствия приказа начальника отделения железной дороги, а при нахождении диспетчерского аппарата в ЕЦДУ - начальника ЕЦДУ на продление отдыха, независимо от поездной обстановки выезжать в основное депо с первым попутным поездом. Приказ о превышении нормативного отдыха дает первый заместитель начальника железной дороги, а в пунктах

оборота, где руководство поездоучастками производится ЕЦДУ с местом дислокации на другой железной дороге - начальником ЦУПР, передаваемым дежурному по оборотному депо с указанием количества локомотивных бригад и необходимого времени переотдыха. Номер приказа и фамилия подписавшего его руководителя записывается дежурным по оборотному депо в маршрут машиниста;

по прибытию в основное локомотивное депо производить запись в книгу по учету и контролю работы локомотивных бригад факты задержки поезда у входного (предупредительного к входному) сигнала станции и переотдыха в пункте оборота;

при простоях на станциях смены сверх установленного дорожным приказом времени запрещается отправление на участок без регистрируемого приказа поездного диспетчера.

## V. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ И РАССЛЕДОВАНИЯ СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЯ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД

5.1. Начальники региональных центров управления перевозками обязаны:

5.1.1. Еженедельно заслушивать на селекторных совещаниях по организации эксплуатационной работы отчеты руководителей опорных центров о причинах сверхнормативных простоев локомотивных бригад и принятых мерах к виновным, о принимаемых мерах по улучшению показателей использования рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

5.1.2. Ежедневно проводить разборы фактов допущенных нарушений режима работы локомотивных бригад в соответствии с записями в книге учета (глава 2 настоящего Положения), результаты разбора передавать в ЦУПР, отделения железной дороги, в локомотивные депо приписки локомотивных бригад и руководителям линейных предприятий, по вине которых они допущены.

5.1.3. Ежемесячно на селекторном совещании подводить итоги работы с разработкой мероприятий по устранению причин, вызывающих нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

5.2. Начальники ЦУПР обязаны ежедневно в оперативном порядке проводить разбор фактов допущенных нарушений режима работы локомотивных бригад по записям в Книге учета с отнесением ответственности за предприятия, виновными в указанных нарушениях с принятием, при необходимости, мер дисциплинарного воздействия.

5.3. На железных дорогах дислокации ЕЦДУ мероприятия, перечисленные в пунктах 5.1, 5.2 возлагаются на заместителя начальника железной дороги по движению.

## VI. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СОБЛЮДЕНИЯ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД

6.1. К ежемесячным селекторным совещаниям (не позднее 17-го числа), проводимым первым заместителем Министра, ведающим вопросами эксплуатационной работы, с участием ЦК профсоюзов по итогам работы за истекший период департаментами локомотивного хозяйства и управления перевозками предоставляется аналитическая записка по вопросу организации работы локомотивных бригад.

6.2. Первыми заместителями начальников железных дорог, заместителями начальников железных дорог, ведающих локомотивным хозяйством по итогам работы истекшего месяца (не позднее 15-го числа) в соответствии с докладом начальника службы локомотивного хозяйства заслушиваются отчеты руководителей отделений железных дорог и предприятий, допустивших ухудшение режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

6.3. Начальниками отделов локомотивного хозяйства еженедельно подготавливается доклад начальникам отделений железных дорог, а при отсутствии отделений железных

дорог - ежемесячно подготавливается доклад службой локомотивного хозяйства первому заместителю начальника железной дороги, курирующего вопросы эксплуатационной работы и заместителю начальника железной дороги по локомотивному хозяйству, для заслушивания отчетов руководителей линейных предприятий, допустивших ухудшение режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад по отношению к предыдущему отчетному периоду.

6.4. Начальниками локомотивных депо, заместителями начальников отделов перевозок по оперативной работе отделений железных дорог, а при их отсутствии - начальниками оперативно-распорядительных отделов службы перевозок по итогам работы недели, месяца и квартала подготавливается анализ состояния режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад с выработкой мер, направленных на исключение допущенных нарушений.

6.5. Оперативный контроль за дислокацией локомотивов и местонахождением локомотивных бригад обеспечивается руководителями департаментов управления перевозками и локомотивного хозяйства, ГУ ЦУП МПС России, главными инженерами железных дорог.

6.6. Личную ответственность за работу с локомотивными бригадами несут:

на железных дорогах - первые заместители начальников железных дорог и заместители начальников железных дорог по локомотивному хозяйству;

на отделениях железных дорог - начальники отделений; в регионах управления - заместители начальников железных дорог по ЕДЦУ.

6.7. Ежеквартально (не позднее 20 числа) проводить подведение итогов использования рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад у Первого заместителя Министра путей сообщения Российской Федерации с участием ЦК профсоюза.

6.8. Ежеквартально (не позднее 15 числа) проводить заслушивание железных дорог в Департаментах локомотивного хозяйства и управления перевозками с участием ЦК профсоюза по состоянию с использованием рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад и принимать меры по снижению сверхурочных работ и непроизводительных потерь рабочего времени.

6.9. Ежемесячно (не позднее 10 числа) подводить итоги по использованию рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад в службах локомотивного хозяйства и управления перевозками с участием дорпрофсожей.

## ВИИ. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ АНАЛИЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД

7.1. По итогам работы недели, месяца, квартала, полугодия и года локомотивными депо подготавливается анализ использования рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад и представляется начальникам отделений железных дорог и ЦУПР.

7.2. Аналогичный анализ ежемесячно обобщается службами локомотивного хозяйства железных дорог и представляется в департаменты локомотивного хозяйства, управления перевозками и ГУ ЦУП МПС России.

7.3. Исходными материалами по составлению анализа являются следующие документы:

маршрут машиниста;

книга учета и контроля работы локомотивных бригад;

скоростемерная лента.

7.4. В анализе работы локомотивных бригад отражаются следующие вопросы:

сверхурочная работа с нарастающим за отчетную неделю;

простой в часах за неделю;

следование локомотивных бригад пассажирами (случаи/часы);  
переотдыхи (случаи/часы);  
простои в ожидании отправления поезда (просидки) (случаи/часы);  
выполнение пробегных норм;  
выработка на одного человека;  
всего отвлечения (план/факт), в т.ч. отпуск (план/факт), больные (план/факт),  
повышение квалификации (человек), сессия, командировка, выполнение государственных  
обязанностей, замещения с указанием конкретных лиц и причины замещения;  
причины нерациональной организации работы локомотивных бригад;  
выводы и принимаемые меры по улучшению работы локомотивных бригад.

7.5. Таблицы для анализа сверхурочных часов, простоев, следования локомотивных бригад пассажирами, переотдыхов, простоев в ожидании отправления поезда, выполнения пробегных норм приведена в приложении 2 к настоящему Положению.

### VIII. ПОРЯДОК ВЫБОРА ПЛЕЧА РАБОТЫ ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЫ С УЧЕТОМ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕПРЕРЫВНОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

8.1. Время следования локомотивной бригады по участку обслуживания с поездом (в движении) не должно превышать времени, установленного приказом начальника железной дороги, согласованного с дорожным комитетом профсоюза.

8.2. В случае возникновения на участке затруднений в эксплуатационной работе (проведение ремонтно-строительных работ на пути, искусственных сооружениях и др.), не позволяющих выполнять установленные пробегные нормы, разрешается, до момента окончания ремонтных работ, временное увеличение продолжительности непрерывного рабочего времени локомотивных бригад до 12 часов в соответствии с требованиями действующего приказа МПС СССР от 18.09.1990 г. №8ЦЗ с согласия коллективов локомотивных бригад. В этом случае разрабатываются варианты графики с учетом затрат рабочего времени, принятых к расчету при разработке норм выработки. Графики вводятся с учетом мнения дорпрофсожа.

В случае невозможности по местным условиям выполнения 12-часового режима рабочего времени при указанных затруднениях в эксплуатационной работе, организуются промежуточные пункты подмены локомотивных бригад.

С приказом начальника железной дороги о временном увеличении непрерывной продолжительности рабочего времени локомотивных бригад до 12 часов ознакомливаются под роспись локомотивные бригады, обслуживающие данный участок и все причастные работники службы перевозок.

8.3. На станциях смены локомотивных бригад нормативное время подготовительно-заключительных операций при приемке локомотива не должно превышать 1 ч, при сдаче локомотива - 0,5 ч.

8.4. В случае невозможности приведения по местным условиям нормативов подготовительно-заключительного времени в соответствии с требованиями п.8.4. настоящего Положения, организуются экипировочные локомотивные бригады для осуществления подготовительно-заключительных операций, с исключением этих операций из нормированного рабочего времени локомотивных бригад, прибывающих и отправляющихся со станций смены локомотивных бригад с поездами. Перечень таких станций утверждается приказами начальников железных дорог.

Приложение N 1  
к Положению об организации  
контроля за режимом труда

и отдыха локомотивных бригад,  
 обеспечении достоверного учета  
 их работы на железных дорогах  
 Российской Федерации

Форма ТУ-121

Книга  
 по учету и контролю работы локомотивных бригад  
 МПС России

Локомотивное депо \_\_\_\_\_ ж.д.  
 \_\_\_\_\_ отделение \_\_\_\_\_ ж.д.  
 Управление \_\_\_\_\_ ж.д.

Начата " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 Окончена " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

N	Дата (число, месяц, год)	N поезда	Серия и N локомотива	Фамилия машиниста, депо приписки	Пункт оборота (станция, перегон)

Продолжение таблицы

Наименование нарушения				Следова ние пассажи ром, часов, N приказа	Ожидан ие следован ия пассажи ром по докладу ТЧД, часов	Причина (указать причины, повлекшие за собой нерац. использ. локомотив бригад)	Предп риятие - винов ник	Приняты е меры
Переотд ых, часов, N приказа	простой в ожидании отправлен ия поезда, часов	Нарушен ие режима работы, час	Отмен а бригад, N приказ а					

Приложение N 2  
 к Положению об  
 организации контроля  
 за режимом труда и  
 отдыха локомотивных  
 бригад, обеспечении  
 достоверного учета  
 их работы на железных  
 дорогах Российской Федерации

Таблицы для анализа сверхурочных часов, простоев,  
 следования локомотивных бригад пассажирами, переотдыхов в  
 пунктах оборота, простоев в ожидании отправления поезда,  
 выполнения пробежных норм

Таблица N1

## Анализ сверхурочных часов

Причины	Отчетная неделя	Месяц
ВСЕГО		
Отвлечения (всего):		
Курсы повышения квалификации		
Больничный лист		
Учебная сессия		
Командировка		
Простой		
Следование пассажирами		
Недосодержание штата		
Графиковые		

Таблица N2

## Продолжительность домашнего отдыха

Период	Отдых между поездками	
	расчетный	фактический
Отчетная неделя		
С нарастающим итогом с начала месяца		

Таблица N3

## Простой сверх заложенного в пробегных нормах, ч

Причины простоя	Отчетная неделя	Месяц
За счет стоянок на промежуточных станциях		
За счет простоя на станциях в ожидании отправления поезда (просидок)		
За счет стоянок у входных сигналов		
За счет ожидания следования пассажирами		

Таблица N4

## Анализ часов стоянок на промежуточных станциях

Пункт, станция	Отчетная неделя			Месяц	
	дата	случаи	часы	случаи	часы
ИТОГО:					

Таблица N5

## Анализ часов за счет ожидания следования пассажиром

Пункт, станция	Отчетная неделя			Месяц	
	дата	случаи	часы	случаи	часы
ИТОГО:					

Таблица N6

## Следование локомотивных бригад пассажиром

Участки обслуживания	Дата	Направления	Отчетная неделя		Месяц	
			случ	часы	случ	часы
ИТОГО:						

Таблица N7

## Переотдыхи локомотивных бригад

Депо приписки	Дата	Фамилия машиниста	Пункт оборота	Время переотдыха	Приказ на переотдых	Причина
ИТОГО:						

Таблица N8

## Простои локомотивных бригад в ожидании отправления поезда

Пункт, станция	Отчетная неделя			Месяц	
	дата	случаи	часы	случаи	часы
ИТОГО:					

Таблица N9

## Количество поездок в грузовом движении

Депо приписки	Наименование участка	Отчетная неделя	Месяц


Таблица N 10

Отмены локомотивных бригад

	Дата	Отчетная неделя	Месяц
ВСЕГО:			
в т.ч. по приказу			

Таблица N11

Выполнение пробных норм

Депо приписки	Наименование участка	Отчетная неделя		Месяц
		норма	факт	

Таблица N12

Полный оборот локомотивной бригады за поездку (час)

Депо приписки	Участок	Отчетная неделя		Месяц	
		норма	факт	норма	факт
ИТОГО:					

Таблица N13

Распределение задержек по депо приписки

Стоянки	Депо приписки	
	отчетная неделя	месяц
На входном сигнале станции		
Неграфиковая на станции		
Неграфиковая на перегоне		
ИТОГО:		

Таблица N14



Приложение N 3  
к Положению  
об организации контроля  
и регулирования режима  
труда и отдыха  
локомотивных бригад,  
обеспечению достоверного  
учета их работы на железных  
дорогах Российской Федерации

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ**

показателей и размеров экономической ответственности предприятий  
за неудовлетворительную организацию труда и отдыха  
локомотивных бригад

NN п/п	Показатели использования локомотивных бригад	Единица измерения	Размер экономической ответственности, руб.
1	Несвоевременный выход на контрольный пост по неготовности локомотива или локомотивной бригады	мин	0,2
2	Превышение нормативного времени от прохода контрольного поста до отправления поезда (от прибытия поезда до контрольного поста)	мин	0,2
3	Простои локомотивной бригады в ожидании отправления поезда на станции сверх времени, установленного нормативами	мин	0,2
4	Отцепка неисправного локомотива от транзитного поезда	мин	0,1
5	Не обеспечение наряда локомотивных бригад в локомотивном депо в соответствии с ежесуточным планом, а также выданная бригада сверх плана	Бригада	30
6	Подмена локомотивной бригады на линии	Случай	15
7	Задержка поезда у входного (предвходного) сигнала - дополнительный расход электроэнергии	мин  Квт	0,1  50

8	Следование локомотивной бригады пассажиром	Случай	15
9	Нарушение труда и отдыха локомотивной бригады сверх установленной продолжительности работы	Случай	15
10	Отдых в пункте оборота сверх нормативного времени	мин	0,1
11	Задержка поезда на участке по причине нарушения технологии перевозочного процесса - дополнительный расход электроэнергии	мин  100кВт*ч	0,1  50
12	Отказ от затребованных: - локомотивных бригад - локомотивов	Случай  локомотив	15  15